

Fischer+Entwicklungen GmbH & Co. KG Sonnenring 38 D-8300 ALTDORF Nr. Telefon 0871/32099	Änderungsmitteilung 500415	I-EC 39
---	--------------------------------------	---------

- Gegenstand (Subject)** : Änderung der Kraftstoffversorgung für das Kiwi-TOP
- Betroffene Geräte (Effectivity)**: Alle Aufsetztriebwerke Kiwi TOP.
 1) Kiwi TOPs, die bis Ende 1989 hergestellt wurden, also Kiwi TOP Werk-Nr. 3, 19, 33, 34, 38, 41, 42. Sie gehören zu den Motorseglern Kiwi Werk-Nr. 3002,3004,3005,3006,3007,3008,3009.
 2) Kiwi TOPs, die neu hergestellt werden für Motorsegler Kiwi ab Werk-Nr. 3010.
- Dringlichkeit (Accomplishment)** : Sofort, vor dem nächsten Start bzw. Inbetriebnahme des Triebwerks
- Vorgang (Reason)** : Bei zwei Kiwis kam es zu plötzlichem Motorstillstand
- Maßnahmen (Instructions)** : Einbau einer Kraftstoffversorgung mit MIKUNI-Zusatzpumpe gemäß Zeichnung F3-6060A vom 4.2.1991 wie bei allen anderen Top-Baureihen. Zeichnung F3-6060-vom 16.2.89 ist somit hinfällig.
- Material** : Siehe Zeichnung "Kraftstoffanlage Kiwi TOP/ Mikuni F3-6060A"
- Masse und Schwerpunktlage (Weight and Balance)** : nicht betroffen
- Hinweise (Remarks)** : Der Umbau muß im TOP-Herstellerwerk Fischer + Entwicklungen Sonnenring 38 8300 Landshut/Altdorf Tel. 0871-32099 erfolgen. Die Motoren müssen auf mögliche Schäden überprüft werden.

Freigabe MPL <i>R. Damm</i> Datum 8. 11. 91	Ausgabe vom 8. 11. 91	 9. Dez. 1991	Blatt-Nr. 1 von 1
--	-----------------------------	---	----------------------

Gegenstand: Austausch von Pleuellager-Nadelkränzen

Betroffene Geräte: TOP, Kiwi TOP, ASW 24 TOP
bis TOP-Nr. 76, außer 71, 43, 19, 14, 11 und 1

Geräte Nr.: 5004 alle Baureihen

Dringlichkeit: sofort, vor dem nächsten Start bzw. Inbetriebnahme des Triebwerkes

Vorgang: Es traten bei einzelnen TOP's Schäden an den Pleuellagern auf. Die Folge kann plötzlicher Leistungsabfall mit anschließendem Totalstillstand des Motors sein.

Maßnahmen: Die Nadelkränze der Pleuellager müssen gegen neue vom Typ FAG 26-2778 ausgetauscht werden.

Diese Maßnahme darf nur von der Firma

Fischer + Entwicklungen (F+E)
Sonnenring 38
D-8300 Landshut-Aitdorf
T. 0871 - 32099

oder von F+E dafür genehmigten Betrieben durchgeführt werden.

Alle neuen Motoren erhalten serienmäßig die neuen Pleuellager.

**Masse und
Schwerpunktlage:** nicht betroffen

Freigabe MPL

R. Damm

Datum

(Date) 3.12.92

Ausgabe
(Edition)

vom

(Date) 3.12.92

LBA-anerkannt
(LBA approved)

11. DEZ. 1992

Blatt-Nr. 1
(Page-No.)
von 1
(of)